

m/s Thala Dan 17 oktober 1960 afmønstret 20 juni 1961

Messelærling Ole Møller

Kaptajn: H. Chr Petersen

Påmønstrede i Emden i Tyskland som messelærling, de første dage gik med at proviantere hvorefter vi sejlede til Fowey i syd England.



Her skulle vi laste før vi sejlede til Tasmanien til en lille by Burnei vi skulle gennem Suez kanalen og til Aden turen varede over 40 dage.

I Fowey lastede vi China clay et hvidt pulver jeg mener at det var noget man brugte til porcelæn, der blev samtidig gjort klar til den lange sejl tur, der blev holdt brandøvelse og bådøvelse og der var besøg på den lokale pub.



Turen startede syd på over Biscayabugten gennem Middelhavet og Suezkanalen, her fik vi Lods og nogle folk til at styre, en så kaldt kanal besætning.

Da vi ankom til Port Said blev der blev handlet ved rælingen med de lokale

Hvorefter vi fortsatte til Arden for at bunke, inden vi satte turen mod Tasmanien.

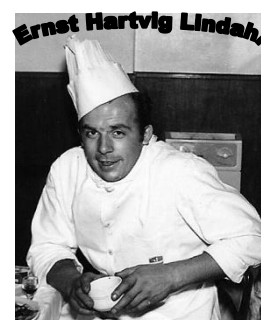


Bådøvelse med besætningen og bådsen i spisen

Under hele turen blev der gjort klar til at vi skulle have ca. 30 passager med, så alle værelserne blev rengjorte, porcelæn blev fundet frem fra skibsbriksene på passager værelserne.

Vi havde 2 passager med, en Tandlæge og hans kone, jeg kan huske at de var fra Århus, så hele besætningen fik ordnet tænder på turen.

Jeg var messedreng i Salonen hvor vi også havde to ung tjener. Jeg havde også rengøringen af alle passager lugarer og der boede ca. 4 på hver i køjer og da Thala Dan var en livlig skib angående søgang, blev passagererne let søsyge og jeg kan huske at en af dem havde skrevet på engelsk, oppe under køjen, at hvis han kom levende fra det her, skulle han aldrig ud at sejle mere.



Alt ølsalg til passager foregik i salon pantryet og Hovmester Ruben H Nielsen havde betroet os til at sælge Stubby Pilsner lige ved siden af pantryet lå kabysen her slog Chefkok Ernst Lindahl sine folder en dygtig kok han havde en ungekog og en koksmat.

Da vi ankom til Burnei blev vi næsten statslig modtaget, vi blev interviewet til den lokale presse og var i aviserne, vi skulle jo til sydpolen for den Australske regering, da vi var færdige med at losse sejlede vi til Melbourne.

Lige før jul ankom vi, Juleaften blev fejret her, jeg kan huske at vi var nogle stykker der var i den danske sømandskirke.

Tiden i Melbourne gik hurtig vi fik lastet og i vores fritid var vi ude i Luna Park et stort tivoli, om vi fejrede Nytår i Melbourne kan jeg ikke erindre, men jeg mener at vi først forlod Australien i det nye år.

Alt var lastet, der var stor afsked på kajen inden vi sejlede ud, det blæste en del og da vi forlod bugten ved Point Nepean Fort Walk ud til Stillehavet, tog vi sådan en overhaling, at alt madvare og porcelæn forlod bordet, trods slingerkant var sat op, brandalarmen gik i gang og alt var kaos i Salonen, kun skippers bord var så nogenlunde, de havde nået at holde ved maden.



Så gik turen syd over vi skulle først til en russisk base der hed MIRNY, da vi ankom var der is så langt ude at vi bare lagde til ved kanten, der lå en russisk forsyningskib der var ved at forsøge at komme ind til basen, de prøvede at sprænge isen for at komme der ind men vi blev ved iskanten.

Der gik ikke ret langt tid før der kom en flyver og landede på isen, så dem der skulle derind blev fløjet frem og tilbage, der blev holdt en del partyer inden vi sejlede videre

Vi skulle både på Mawson og Davis baserne og samtidig skulle der laves opmåling af havområdet.

Ved Mawson skulle vi også møde Magga Dan, da den havde friske forsyninger med til os (billede af Magga og Thala er taget af Ernst Lindahl)



Vejrmæssigt var der nogle gode dage, men der var meget blæst mest om aftenen og om natten så mange gange når vi lå og lossede måtte vi forlade bugten hvor vi lå til ankers for så at komme ind igen når vinden havde lagt sig.

Jeg kan huske en episode på Mawson basen hvor vi var nogle stykker der var i land og havde fået fat i en gammel hundeslæde og fået trukket den en godt stykke op af en sne og isbakke, alle mand op på slæden og ned gik det med kurs mod en stor sten, på en eller anden måde fik ham der stod på mederne drejet uden om stenen og flere forlod slæden ufrivillig.



Men koldt var det, selv om det var i sommerperioden, hvis man stod med de bare hænder på rælingen kunne man godt risikere forfrysninger.

Da vi havde losset på de forskellige baser, sejlede vi langs kysten og foretog opmåling af havbunden og der er flere skær og rev der blev opkaldt efter besætningen.

Her er et par eksempler. →

Vi lå og sejlede rundt i området i flere uger og på et tidspunkt besøgte vi et par øer hvor der havde været baser for Nordmænd Kergulen Island og på Heard Island som franskmændene havde en base på, jeg kan huske at inde på stranden lå der masser af hvalrosser.

Derefter gik turen tilbage til Mawson Base for at laste det vi skulle have med hjem, det var en masse skrammel, ja endda en vrag af en flyver, som var blæst væk under en storm.



Og så gik turen tilbage til Melbournen vi havde ca. været væk i 3 mdr.

Efter losning sejlede vi til en lille by der hed Eden, den ligger i syd øst Australien vi skulle laste jernbane sveller til Karachi i Pakistan.

Eden havde på det tidspunkt Australiens største fiskeri flåde ca.10 til 15 både og en del af dem ejes af nogle nordmænd som havde bosat sig der.

Kajen vi skulle ligge ved bestod af en Mole.

Vi var der i en uges tid, vi var ude i lagunen og hente østers, var til bal i forsamlingshuset som var Biograf midt på ugen, ja en rigtig (paradis)

Vi forlod Eden lige efter Påske, kurs mod Pakistan fik losset svellerne og sejlede derefter til Bombay i Indien for at laste svovl til Le Havre i Frankrig.



#### **Møller Bank**

En undersøisk banke med dybder mindre end 50 favne, beliggende i pejling  $257^{\circ}$ , 1,5 sømil fra trianguleringspunktet på Welch Island. Banken er ca. 365 m lang og 140 m bred med en mindste dybde på 17 favne. Banken blev kortlagt i februar 1961 af *O. A. T. Gale*, Anare ekspeditionens hydrograf på den ekspedition, der blev udført i 1961 under ledelse af *D. F. Styles*. Opkaldt efter 3. styrmand *J. Wennerberg Møller*, THALA DAN, der medvirkede ved den hydrografiske undersøgelse.

#### **Krat Rocks**

Et område med undersøiske skær ca. 0,6 sømil fra Anchorage Island, Westfold Hills i pejling  $240\frac{1}{2}^{\circ}$  Skærene strækker sig over et areal på ca. 100 m's længde og 60 m's bredde med en minimumsdybde på 4 fod. Dybder på 3 favne eller mindre strækker sig ca. 150 m mod øst. Skærene er beliggende på ca.  $68^{\circ} 34' 15''$  sydlig bredde og  $77^{\circ} 54' 30''$  østlig længde. Området blev opmålt og stedfæstet af *d'A. T. Gale*, der var Anare ekspeditionens hydrograf på den ekspedition, der blev udført i 1961 under ledelse af *D. F. Styles* og som sejlede med THALA DAN. Opkaldt efter skibets maskinchef *I. Krat*.



Vi lå i Bombay i mange dage var på mange ture til forskellige templer og var mange gange til fest i den Engelske sømands klub.

Vi forlod Bombay med kurs mod Suez kanalen, men oppe i det røde hav fik vi motorproblemer, de var ret alvorlige, det var nogle bolte til hovedmotoren der var knækket og vi skulle have reservedele hjemme fra BW , men medens vi lå der og skulpede rundt blev der gjort klar til haj fiskeri og så vidt jeg husker blev der også fanget en haj .

Motoren blev lavet og vi fortsatte gennem Suez, fik losset i Le Havre og så var det hjem på BW og komme i Dok 20 juni 1961.

Jeg havde en død pingvin med hjem, den havde ligget i dybfryseren, jeg fik den udstoppet og senere i halvfjerdserne forærede jeg den til Læsøgade skole i Århus

Ole Møller

Vester Herredsvej 28

8400 Ebeltøft

omam@os.dk



**Søfartsbog** 106433 MKK  
for  
**667153**  
**Møller**  
(Efternavn med BLOKBOGSTAVER).  
**Ole**  
(Fornavne).

Fødselsdato: **1. april** 19 **44**  
Fødested \*): **Gjernsthus**

**Fredericia**  
Mønstringskontor

**Ole Møller**  
(Ejersnavn)

**Signalement\*\*):**  
Håret: **lys blond** Øjnene: **blå**  
Legemsbygning: **alm.**  
Særlige kendetegn: **negus**  
Tatoveringer: **negus**

\*) Angives for Københavns og Søstændernes vedkommende ved by og søgs, for landkommuners vedkommende ved søgs og amt, evt. tillige by.  
\*\*) Tages af den udstedende myndighed.

25565

14 De som udfyldes side 6-11

A. Udmønstret fra den **17. JUNI 1961** med **THALA DAN** af **ESBJERG** (D.M.A.X.), der ligger i **EMDEN** Stilling ombord **MEISSLERING** Skibsførelers navn **A. HINDBERG** Hvorhen skibet er bestemt **ENGLAND S.V.** **EMDEN**, den **17 JUNI 1961**

B. Har gjort tjeneste som **Musikant** fra og med den **17. JUNI 1961** til og med den **20 JUNI 1961** (alt **3** måneder **3** dage.) **H. H. H.**

C. Skibet har været **europæisk lejl.** Afmønstret: **20 JUNI 1961**

1) Skibets type (S.S., M.S., Sælskibet osv.)  
2) Registerpladsnavnet for skibe under 20 reg. tonne (se bl.a. Havsundingsloven (Fiskeris-, Skibe- og Søfartsloven) art. 10)  
3) Skibsførelers datoede underskrift.

106433 15 De som udfyldes side 6-11

A. Udmønstret fra den **6 JAN 1963** med **THALA DAN** af **ESBJERG** (D.M.A.X.), der ligger i **KØBENHAVN** Stilling ombord **KØBENHAVN** Skibsførelers navn **J. GR. HOJ** Hvorhen skibet er bestemt **FINISTERRE F.O.** **KØBENHAVN**, den **6 JAN 1963**

B. Har gjort tjeneste som **KOKSMATH.** fra og med den **6 JAN 1963** til og med den **26 JAN 1963** (alt **20** dage.) **H. H. H.**

C. Skibet har været **indskrænket** Afmønstret: **6 JAN 1963**

1) Skibets type (S.S., M.S., Sælskibet osv.)  
2) Registerpladsnavnet for skibe under 20 reg. tonne (se bl.a. Havsundingsloven (Fiskeris-, Skibe- og Søfartsloven) art. 10)  
3) Skibsførelers datoede underskrift.

