



---

## MARITIME NEDSLAG

---

Humblebæk, 06.10.2021.

### Sejlads med lystyachten "JILL"

sommeren 1971 havde jeg en lidt speciel oplevelse, idet jeg i en kort periode, som en del af min ansættelse i Rederiet J. Lauritzen (JL) var forhyret som styrmand på skibsreder Ivar Lauritzens private skonner/gaffelriggede lystyacht "JILL".

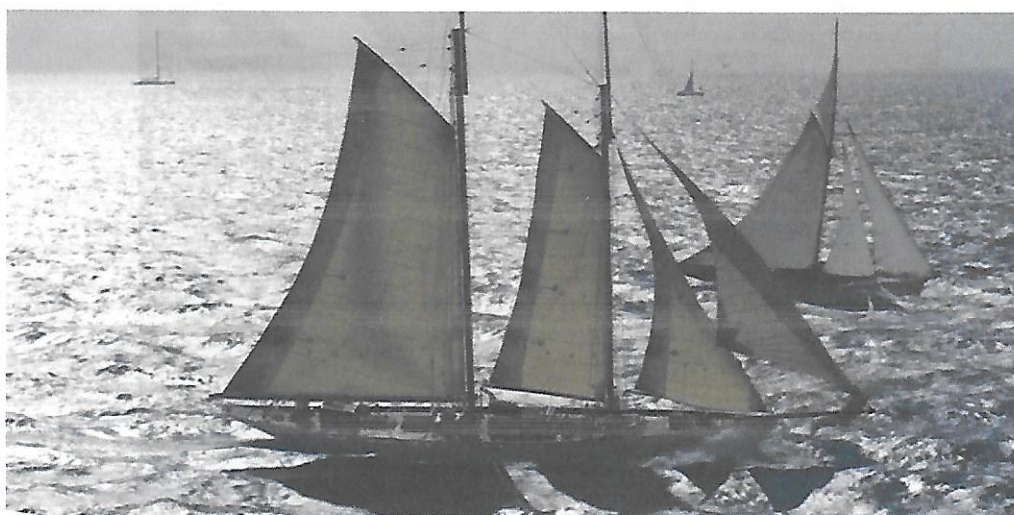
De 2 skibsredere i JL - brødrene Knud & Ivar Lauritzen var som nat og dag. Hvor Knud Lauritzen (læs: altid benævnt KL), J. Lauritzen's Søfartsskoles stor mæcen, der hvor muligt mere optrådte som spejderfører end egentlig skibsreder, var storebroren Ivar Lauritzen en distingveret herre, der ejede lystyachten "JILL", der selvom skibet var bygget tilbage i 1930, var i ekstremt god/flot stand.

Skibsreder Ivar Lauritzen, der havde et endda meget rødmosset ansigt, som indikerede indtaget af betydelige mængder alkohol gennem årene, skulle engang have sagt "De store forhandlinger/aftaler slutes nu engang ikke over et glas mælk".

Jeg mønstrede "JILL" i Svendborg, hvor skibet lå, idet Ivar Lauritzen skulle deltage i semesterafslutningen på rederiets Søfartsskole i Kogtved udenfor Svendborg, hvor jeg selv var junior/seniorelev i hele året 1965.

Jeg var ligeledes inviteret med til afslutningen på Søfartsskolen.

På Søfartsskolen blev der bestemt kun serveret ikke alkoholiske drikke, så på et tidspunkt tog skibsreder Ivar Lauritzen mig til side og sagde "Styrmand nu må det snart være nok med al det saftvand. Lad os komme med på "JILL" og få en rigtig cocktail".



Som jeg husker det, var vi 4 mands besætning på "JILL" - en skipper, en styrmand (mig) og 2 dækselever. Yderligere var der en kok, som jeg ikke husker, om var fast mand ombord, eller kun var mønstret, når skibsreder Ivar Lauritzen var ombord.

Vi forlod i alle tilfælde Svendborg i god ro og orden for motor, og da vi var vel klar af Svendborgsund og Thurø, blev der sat sejl for videre sejlads alene for sejl op gennem Storebælt.

Selvom det var midt i juni måned, gik det ikke værre end bedre end at vi løb ind i en kraftig tåge, der krævede at skipperen såvel som jeg som styrmand måtte være oppe på dupperne med såvel navigationen



som selve sejladserne, idet det kun var meget begrænset hvad der fandtes af elektroniske navigationshjælpe-midler generelt på daværende tidspunkt og specifikt ombord, bl.a. var der ikke installeret en radar.

Mens vi krydsede op gennem Storebælt holdt den gode Ivar Lauritzen sig nede om læ i den nydelige salon sammen med sin frue Lillian, og dette var sådan set godt nok.

Det der desværre ikke var så godt var, at Ivar Lauritzen, som han dagen før klart havde givet udtryk for under besøget på Søfartsskolen, var godt i gang med at mixe cocktails i form af nogle alvorlige Dry Martini, som fluks blev serveret for skipperen og mig, oppe på dækket.

Selvom alkohol ombord på daværende tidspunkt bestemt var normalen, husker jeg klart, hvordan jeg høfligst måtte forklare den glade bartender, at så længe vi skulle sejle skibet, herunder navigere i tæt tåge, måtte han holde sprutten om læ - så "navigare necesse est".



#### **S/Y "JILL" - generelle data:**

- |                  |                                       |
|------------------|---------------------------------------|
| • Byggeår        | 1930                                  |
| • Byggeværft     | Frederiksbund Skibsværft, Danmark     |
| • Sejlareal      |                                       |
| • Underbringelse | 10 passagerer + 7 besætningsmedlemmer |
| • Maskinkraft    | 318 hp                                |
| • Servicefart    | 8 knob                                |